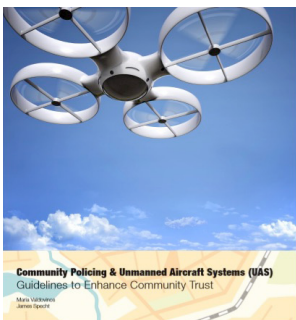


5 COSAS PARA SABER SOBRE SISTEMAS DE AERONAVE NO TRIPULADAS (sUAS) EN LA POLICÍA

La tecnología rápidamente está cambiando la cara de la policía hoy. Una tecnología nueva es el sistema de aeronave no tripulada (sUAS), una tecnología portátil y fácil de aprender que cada día es de más interés para la policía por su potencial en mejorar la eficiencia operativa además de la seguridad de la policía y la comunidad.

Sin embargo, con esta tecnología hay preocupaciones sobre la invasión de privacidad. Mientras que el sUAS puede proveer beneficios inmensurables, también tiene la potencial de crear una división entre la policía y la comunidad.

Para evitar estos riesgos, agencias policiales que están considerando la adopción de un programa de sUAS deben incluir sus comunidades en la decisión de implementar un programa.



1



ENTIENDA LA TECNOLOGÍA Y PREOCUPACIONES SOBRE SU USO

Las agencias policiales que están considerando el despliegue de sUAS deben entender la tecnología, los beneficios a la seguridad pública y a la policía, los límites legales con respecto al uso, el entorno regulatorio donde va a operar, la ley de privacidad y expectativas, y otros asuntos cruciales. Algunas de las consideraciones más importantes son las necesidades, los miedos y las preocupaciones de la comunidad con respecto a la supervisión policial de la ciudadanía.

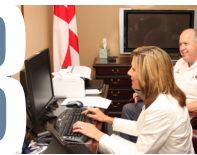
2



INCORPORA LA FILOSOFÍA DE POLICÍA DE PROXIMIDAD CUANDO ADOPTANDO TECNOLOGÍA NUEVA

La policía de proximidad incorpora confianza y respeto mutual entre la policía y las comunidades que protegen, porque estas relaciones son cruciales a la seguridad pública. Esta filosofía promueve las estrategias organizacionales que apoyan el uso sistemático de colaboraciones y tácticas de la solución de problemas para proactivamente dirigir las condiciones que causan los problemas en la seguridad pública tal como el crimen. Cuando considerando la implementación de tecnología nueva que es potencialmente polémica, es importante que los departamentos policiales dependan en estas prácticas, e incluyan la comunidad en la decisión de implementar o no.

3



LAS POLÍTICAS Y LOS PROCEDIMIENTOS DESARROLLADOS CORRECTAMENTE SON ESENCIALES PARA CONSTRUIR UN PROGRAMA DE SUAS EXITOSO

Como con cualquier implementación de tecnología nueva, desarrollando y examinando las políticas y los procedimientos de forma detallada es crucial. La política departamental de sUAS debe definir claramente la manera en que el personal es permitido usar la tecnología de sUAS, aliviar miedos públicos de la pérdida de privacidad, asegurar el uso legal y ético de la tecnología, y proveer un vehículo para responsabilidad.

4



INCLUYE LA COMUNIDAD EN LA CONVERSACIÓN CON RESPECTO A LA PREPARACIÓN DEL PROGRAMA SUAS, INCLUYENDO CONVERSACIONES SOBRE LA PRIVACIDAD Y OTROS ASUNTOS

Un plan de compromiso comunitario debe ser uno de los primeros y más importantes elementos durante el desarrollo del programa. Crea oportunidades para fomentar participación de la comunidad y explica cómo se protegerá la privacidad y se mantendrá la seguridad. Las colaboraciones con los medios de comunicación es una estrategia beneficiosa para aumentar la conciencia pública sobre el programa de sUAS. La transparencia inquebrantable, colaboración, continuación de compromiso proactivo, y confianza son esenciales al conocimiento, aceptación y apoyo de la comunidad.

5



LAS MEDIDAS PARA ASEGURAR RESPONSABILIDAD SON CLAVES EN CUALQUIER PROGRAMA SUAS

La responsabilidad asegurará a la comunidad que el departamento usará sUAS conforme a políticas y procedimientos correctamente desarrollados y es esencial para obtener y mantener el apoyo comunitario. La comunidad tiene que tener confianza que las quejas o las auditorías que revelan violaciones posibles son exhaustivamente investigadas y el abuso es abordado. La responsabilidad tiene que ser asegurada en cada nivel, incluso los empleados jurados y civiles, contratistas, subcontratistas, y voluntarios.

Para más información sobre el uso sUAS por la policía vea la guía de la Fundación Policía 'Policía de proximidad y sistemas de aeronave no tripuladas (UAS): pautas para mejorar la confianza comunitaria' que fue fundada por la Oficina de Servicios Policiales Orientados hacia la Comunidad (conocida por sigla en inglés como COPS office), del Departamento de Justicia, y el Sistema Nacional de Seguridad Pública y Reporte de Incidentes respecto a Operaciones de Vuelo sUAS (fundado por el Instituto Nacional de Justicia, Oficina de Programas de Justicia, Departamento de Justicia EEUU).

